



Granfondo Edita Pucinskaite **Edizione 16[^] ed.** **31 maggio 2026**

Affinché l'evento possa svolgersi senza incidenti sia per i partecipanti sia per il gran numero di volontari, ci vuole molta organizzazione e coordinamento da parte di tutti. I partecipanti devono attenersi alle linee guida. Solo in questo modo l'evento sportivo potrà svolgersi limitando i rischi. Di seguito un riassunto degli appuntamenti principali, scadenze e informazioni utili per i partecipanti. Vi preghiamo di attenervi alle direttive affinché anche quest'anno si possa raggiungere un evento ciclistico di successo.

Regolamento

- 1) Organizzazione e numeri di emergenza
- 2) Descrizione dell'evento
- 3) Guida al Percorso
- 4) Programma
- 5) Modalità di iscrizione, date e scadenze 2025
- 6) Distribuzione pacco gara
- 7) Rilevamento dei tempi
- 8) Suddivisione delle categorie e classifiche
- 9) Ristori
- 10) Servizio gara
- 11) Controllo Antidoping
- 12) Contatti e reclami

Regole Generali, Diritti e doveri dei partecipanti

- 13) Generale
- 14) Comportamento antisportivo
- 15) Consapevolezza (Pericoli, Condotta, Responsabilità)

1. Organizzazione e numeri di emergenza

La "Granfondo Edita Pucinskaite" e tutti gli eventi collaterali ufficiali sono organizzati da (di seguito denominata "Organizzazione"):

Avis Bike Pistoia asd

Viale Adua 236

51100 Pistoia - Italia

avisbikeptasd@gmail.com

<https://www.gfeditapucinskaite.com>

In caso di emergenza, sono a disposizione le seguenti istituzioni e i loro numeri di telefono qui indicati:

Avis Bike Pistoia (Organizzazione): +39 375 7163975 in alternativa + 39 349 295 4264

Numero di emergenza in Toscana: 112

2. Descrizione dell'evento

La **Granfondo Edita Pucinskaite** (di seguito "Evento") è una manifestazione ciclistica amatoriale annuale, molto apprezzata ed impegnativa, e al tempo stesso un importante evento sportivo che si svolge a Pistoia.

Lo scopo della manifestazione è di incentivare la donazione di sangue, attraverso la collaborazione con le associazioni di volontariato AVIS OdV Pistoia e AVIS sezione Montagna Pistoiese.

Con la partecipazione all'evento si raccolgono fondi per scopo di beneficenza.

In relazione all'Evento (prima, durante o dopo), l'Organizzazione programma anche vari "**eventi collaterali**" (ad es., spettacoli di intrattenimento per bambini, eventi di supporto promozionale, ecc.).

3. Guida al Percorso

Sono previsti 3 percorsi con diversi livelli di difficoltà. La partenza e l'arrivo sono previsti a Pistoia passando per alcune località della montagna Pistoiese molto interessanti e caratteristiche tra cui:

Marliana - Femminamorta - Le Piastre (780 m) – Passo Oppio (820 m) – Spignana (834 m) – Lizzano Pistoiese (800 m) – Pian di Novello (1100 m) – Abetone (1388m)

Percorso **Granfondo**: 115 km con 2850 mt dsl+

Percorso **Medio Fondo**: 81 km con 1840 mt dsl+

Percorso **Cicloturistico**: 46 km con 990 mt dsl+

Per quanto riguarda i percorsi Granfondo e Medio Fondo l'evento prevede tratti competitivi cronometrati alternati a tratti che fanno sempre parte della competizione ma sono "neutralizzati", cioè il tempo impiegato per percorrerli non concorre a fare classifica, e nei quali deve essere rispettato totalmente il codice della strada.

Il percorso Cicloturistico non prevede nessun tipo di tratto cronometrato.

I dati GPS del circuito possono essere scaricati come file GPX sul sito web della Granfondo Edita Pucinskaite. L'Organizzazione o il direttore di gara possono in qualsiasi momento **annunciare eventuali cambiamenti del percorso o del programma di gara**. Non è possibile evitare l'eventuale percorso sostitutivo o gli altri percorsi decisi dall'Organizzazione o dalla Direzione di gara.

ATTENZIONE: le strade nei tratti "neutralizzati" non sono chiuse al traffico per tutta la durata dell'Evento. Si applicano le vigenti norme del Codice Della Strada! E' necessario considerare in qualsiasi momento l'eventualità di sorpasso, traffico in arrivo sulla careggiata opposta e transito di veicoli di emergenza. È responsabilità dei partecipanti informarsi per tempo e integralmente sul sito <https://www.gfeditapucinskaite.com>, prestare attenzione agli avvisi della direzione di gara, considerare i dislivelli e prendere visione dei tratti che saranno cronometrati.

Elenco dei tratti cronometrati e competitivi che saranno chiusi temporaneamente al traffico per una durata di circa 15-20 min (come da successive indicazioni delle autorità) dal passaggio del primo corridore.

1° tratto denominato "**Femminamorta**", sulla SP17 riferimento tabella di marcia dal km 11,3 al km 19,4 .

2° tratto denominato "**Abetone**" sulla SS12 riferimento tabella di marcia dal km 43,7 al km 55,73

Chiunque venga superato dalla macchina con la segnaletica di "fine gara ciclistica" sarà fuori dalla competizione e dovrà rispettare tassativamente il Codice della Strada.

Cancello di deviazione su percorso Granfondo : In prossimità dell'incrocio tra SP18 e SS12 (ponte di Lizzano) alle ore 11:00 tutti i partecipanti saranno fatti svoltare verso il percorso "Fondo". Non sarà possibile continuare verso Abetone per motivi logistici/organizzativi.

4. Programma

L'Organizzazione può in ogni momento effettuare qualsiasi **cambio di programma** in relazione all'Evento e **qualsiasi cambiamento nello svolgimento della manifestazione**.

L'evento inizierà sabato 30 maggio con l'apertura della zona logistica dove saranno allestiti gli stand per la registrazione alla partecipazione e la distribuzione dei pacchi gara.

Nel pomeriggio è previsto un momento di intrattenimento per i bambini con la **16^a edizione** della **gimkana** intitolata a "**Franco Ballerini**".

Domenica 31 maggio sarà possibile comunque registrarsi , ritirare busta gara fino alle ore 07:30.

La partenza sarà del tipo alla "francese" con la possibilità di partire dalle ore 08:00 alle ore 09:00

Luogo di partenza: **Piazza del Duomo** – Pistoia

Luogo di arrivo: **Sede logistica** – Pistoia La Cattedrale Via Pertini 396 (zona Stazione FFSS)

L'evento è parte del **Tuscany Bike Challenge 2026**.

Per la partecipazione a questi eventi e relativi regolamenti si rimanda alle pagine web:

<https://www.tuscanybikechallenge.com/>

5. Modalità di iscrizione e date da ricordare

Per la partecipazione ai percorsi **Granfondo**, **Medio Fondo** è necessario il certificato medico sportivo di tipo "**AGONISTICO**", mentre per il percorso **Cicloturistico** è necessario il certificato medico "**NON AGONISTICO**".

Se l'iscrizione avviene direttamente presso la sede logistica è opportuno portarsi una fotocopia da lasciare all'organizzazione.

Per tutti i percorsi è invece necessario che i partecipanti siano tesserati ad una associazione sportiva riconosciuta dalla convenzione con FCI. In caso di mancato tesseramento oppure di tesseramento con associazione non facente parte della convenzione FCI, sarà necessario acquistare una assicurazione giornaliera . Il costo dell'assicurazione giornaliera è in fase di definizione . Richiedete informazioni all'organizzatore nella sezione contatti. L'assicurazione giornaliera è obbligatoria anche gli atleti di cittadinanza NON italiana e NON tesserati UCI.

I costi di partecipazione seguono la seguente pianificazione:

Promozione “Natale 2026” dal 01/12/2025 al 07/01/2026 :	€ 20
Iscrizione dal 08/01/2026 al 30/04/2026 :	€ 25
Iscrizione dal 01/05/2026 al 30/05/2026 :	€ 30
Iscrizione domenica 31/05/2026.....	€ 40

Termine delle iscrizioni on-line : 27/05/2026 ore 23:59

Ogni 5 iscritti il 6° è gratuito con la quota del momento , solo con accordi e invio documentazione all'indirizzo e-mail : avisbikeptasd@gmail.com

Per i soci donatori di sangue AVIS è prevista un'agevolazione di prezzo a €20 fino al 27/05/2026) e l'iscrizione automatica al 5° Campionato Nazionale Cronoscalata Donatori AVIS (previa registrazione della tessera di socio on-line o brevi mano alla consegna della busta gara).

Iscrizioni on-line su piattaforma Keepsporting alla pagina:

<https://keepsporting.com>

E' possibile eseguire **iscrizioni di squadra** inviando la modulistica completa di tutti i dati, distinta del bonifico bancario e con la copia del certificato medico di ogni partecipante all'indirizzo e-mail: avisbikeptasd@gmail.com oppure via WhatsApp al numero telefonico: +39 375 7163975

Senza l'invio della copia di certificato medico valido NON sarà possibile partecipare all'evento (E' quindi possibile iscriversi e registrare il certificato medico alla consegna della busta gara) L'iscrizione afferma la completa accettazione del regolamento in essere alla data dell'evento.

Le coordinate bancarie per il pagamento con bonifico sono :

Avis Bike Pistoia asd

IBAN IT77N0892270530000000633786

Banca Alta Toscana Società Cooperativa

Causale : Iscrizione (Nome + Cognome , oppure squadra) GFEP 2026

Cambio nominativo di iscrizione, **costi di segreteria €5,00 per ogni iscritto** – anche in questo caso sarà necessario fornire tutti i dati di tesseramento e validità del certificato medico del nuovo partecipante con mail all'indirizzo avisbikeptasd@gmail.com

Lotta al Doping Requisito Etico:

Con la sottoscrizione e l'invio del modulo di iscrizione il concorrente, unitamente al rappresentante della sua squadra, autocertifica l'inesistenza di sanzioni sportive,civili e/o penali,anche se scontate, ovvero indagini in corso a suo carico per fatti relativi al doping e dichiara di non aver assunto e di non assumere sostanze inserite nella lista antidoping della wada. La mendace autocertificazione sarà perseguita a norma di legge. In caso di positività ai controlli antidoping effettuati durante la Granfondo Edita Pucinskaite, ovvero di positività accertata nei 12 (dodici) mesi successivi l'evento, in altre manifestazioni sportive, il ciclista è tenuto a corrispondere ad Avis Bike Pistoia asd., a titolo di risarcimento del grave danno arrecato all'immagine dell'evento la somma di almeno €. 20.000,00 (ventimila,00).

6. Distribuzione dei documenti di gara

Saranno distribuiti nei seguenti orari a Pistoia presso la sede logistica posta in edificio La Cattedrale – Via Pertini 396 Pistoia (zona stazione FFSS):

- sabato, **30 maggio 2026** dalle ore **11:00** alle ore **13:00** e dalle **15:00** alle **19:00**
- domenica , **31 maggio 2026** dalle ore **06:00** alle ore **07:30**

Ogni partecipante riceverà una e-mail con il suo numero di partenza personale, inclusa la conferma del posto gara. Il modulo di conferma è da portare con sé e da esibire firmato al momento del ritiro del pacco gara. E' possibile ritirare la busta di gara solo esibendo il modulo (che in caso di ritiro da parte di un rappresentante di una squadra sarà conservato dall'organizzazione a conferma dell'avvenuta consegna insieme alla fotocopia del certificato medico se non registrato on-line).

7. Rilevamento dei tempi

Per entrare in classifica sia di manifestazione sia dei circuiti di cui la manifestazione fa parte è necessario l'utilizzo di un chip.

Per i costi di acquisto o di noleggio troverete le informazioni **saranno aggiornate** quanto prima.

8. Suddivisione delle categorie, classifiche e limitazioni

L'evento ha carattere prevalentemente cicloturistico ma prevede, per i partecipanti interessati alla competizione agonistica, 3 tratti cronometrati in salita con classifiche sia individuali sia di squadra ulteriormente suddivise per sesso ed età dei partecipanti. L'anno di nascita è il discriminante per inserimento nella relativa categoria definite da FCI (tabella indicativa salvo variazioni per anno 2026)

Di lato i dettagli delle categorie individuali.

Vengono premiati i primi 3 di ogni categoria

Classifica **Medio Fondo** : tempo della Cronoscalata 1 (Femminamorta)

Classifica **Granfondo** : somma dei tempi delle 2 cronoscalate: 1 (Femminamorta) + 2 (Abetone)

Per le classifiche "Cicloturistiche" di squadra non ci saranno rilevamenti del tempo impiegato ma verranno solo registrati i passaggi attraverso alcuni punti di transito che possano garantire l'effettuazione del tracciato nella sua totalità.

CATEGORIA AMATORE	ETA'	ANNO EVENTO
		2026

ELMT	19 : 29	1997 : 2007
M1 = MASTER 1	30 : 34	1992 : 1996
M2 = MASTER 2	35 : 39	1987 : 1991
M3 = MASTER 3	40 : 44	1982 : 1986
M4 = MASTER 4	45 : 49	1977 : 1981
M5 = MASTER 5	50 : 54	1972 : 1976
M6 = MASTER 6	55 : 59	1967 : 1971
M7 = MASTER 7	60 : 64	1962 : 1966
M8 = MASTER 8	65 : 69	1957 : 1961
M9 = MASTER 9	70 : 74	1952 : 1956
M10 = MASTER 10	75 :	=> : 1951

WOMAN A	19 : 34	1992 : 2007
WOMAN B	35 : 44	1982 : 1991
WOMAN C	45 : 54	1972 : 1981
WOMAN D	55 :	=> : 1971

Saranno calcolate in base alla somma dei punteggi assegnati alla partecipazione ai vari percorsi come di seguito indicato:

Percorso Cicloturistico.....	5 punti
Percorso Fondo.....	15 punti
Percorso Granfondo	20 punti

Verranno premiate le prime **10 squadre**

Trofeo “**Michele Macherelli**”: Ogni squadra con 4 o più membri partecipa automaticamente alla classifica del trofeo, a condizione che il codice della squadra sia stato inserito esattamente nello stesso modo durante la registrazione. **Vince la squadra con il numero maggiore di punti accumulati sul percorso LUNGO.**

Trofeo “**Christian Brusco**”: Ogni squadra con 5 o più membri partecipa automaticamente alla classifica del trofeo, a condizione che il codice della squadra sia stato inserito esattamente nello stesso modo durante la registrazione. I cinque membri più veloci di ogni squadra vengono classificati. **Vince la squadra con la sommatoria del minor tempo delle cronoscalate Femminamorta e Abetone**

4° Campionato Nazionale di Cronoscalata AVIS

Vengono premiati solo i primi classificati in base alle categorie dello schema soprariportato

Vince il partecipante registrato all’evento come socio AVIS che ha impiegato il minor tempo delle cronoscalate Femminamorta e Abetone

Nota bene: Sui percorsi Granfondo e Medio Fondo, è severamente vietato l'uso di biciclette con pedalata assistita. La decisione presa dall’organizzazione non è da intendersi discriminatoria ma va semplicemente nella direzione di proteggere i partecipanti con bici da corsa dette “muscolari”, al fine di avere una migliore copertura della scorta tecnica sul percorso per un maggiore di atleti.

L’organizzazione eseguirà controlli accurati al check-in, i giudici durante il percorso in caso di andature di velocità non regolari durante le salite e i tratti non cronometrati.

Per gli atleti con biciclette con pedalata assistita sarà comunque possibile partecipare all’evento nel percorso Cicloturistico. Al fine di permettere una migliore organizzazione, si invitano questi partecipanti a segnalarlo nella procedura di iscrizione al fine di assegnare una numerazione del frontalino che li guiderà alla griglia di partenza che verrà allestita specificatamente.

9. Ristori e punti di assistenza

L’Organizzazione mette a disposizione dei partecipanti vari punti di ristoro gratuiti lungo il percorso. I servizi di ristori saranno disponibili esclusivamente per i partecipanti muniti di pettorale e braccialetto incluso nel pacco gara. Arrivo previsto alla sede logistica a Pistoia dove saranno disponibili servizi igienici e possibilità di usufruire del servizio docce.

Percorso **Granfondo**

Prunetta Km 26
Ponte Sestaione Km 44
Abetone Km 56
Spignana Km 78
Pistoia (Arrivo) **PASTA PARTY**

Percorso **Medio Fondo**
Prunetta Km 26
Spignana Km 44
Pistoia (Arrivo) **PASTA PARTY**

Percorso **Cicloturistico**
Prunetta Km 26
Pistoia (Arrivo) **PASTA PARTY**

10. Servizio tecnico alla manifestazione

Per garantire la sicurezza dei partecipanti, l'organizzazione mette a disposizione un servizio di scorta tecnica e assistenza medica come previsto da disciplinare FCI e nel rispetto delle normative indicate dalle Autorità.

Lungo il percorso sarà previsto un numero adeguato di personale ASA in luoghi definiti a maggiore rischio per il passaggio dei partecipanti (deviazioni, incroci, rotonde...)

Il servizio di scorta tecnica sarà composto da un numero adeguato di motoveicoli, auto di inizio e fine gara ciclistica, auto con medico a bordo e autoambulanza al seguito; oltre alle auto che accompagneranno la giuria che vigilerà sul corretto comportamento dei partecipanti (vedere i paragrafi relativi a "*Regole Generali, Diritti e doveri dei partecipanti*")

In ottemperanza al rilascio dei permessi da parte delle autorità, **il servizio di scorta tecnica sarà previsto solo sul Percorso Granfondo fino al paese di Abetone**. La scorta tecnica dovrà garantire la chiusura temporanea della circolazione per una durata max di 15 min (tra macchina di inizio e fine gara ciclistica) in base alle disposizioni della Prefettura solo sui tratti cronometrata (vedere paragrafo 3)

Si ricorda che il tipo di manifestazione prevede tratti competitivi cronometrati alternati a tratti che fanno sempre parte della competizione ma sono "neutralizzati", cioè il tempo impiegato per percorrerli non concorre a fare classifica, e nei quali deve essere rispettato totalmente il codice della strada.

Si ricorda a tutti i partecipanti che sebbene l'organizzazione riceverà tutte le autorizzazioni previste e introdurrà tutte le azioni per prevenire incidenti nei tratti che saranno chiusi alla circolazione del traffico, la stessa organizzazione **declina ogni responsabilità** in caso si dovessero presentare

situazioni di emergenza o di mancato rispetto dei divieti che possano far immettere nel percorso cittadini che abitano nei luoghi di transito. Si chiede quindi ai partecipanti la massima attenzione.

Prendere nota che in qualsiasi momento i partecipanti venissero superati dall'auto di fine gara ciclistica, gli stessi dovranno procedere in forma cicloturistica nel pieno rispetto del codice della strada.

Si precisa inoltre che per i partecipanti al percorso Fondo dopo il bivio tra SP18 e SS12 in località Ponte di Lizzano, **non sarà previsto** il servizio di scorta tecnica nel proseguimento del tracciato. **Le strade non avranno divieti temporanei di circolazione**, saranno quindi aperte al normale traffico che richiede la max attenzione dei ciclisti partecipanti all'evento.

Nel luogo dove verrà eseguito il Pasta Party e all'arrivo dell'evento l'organizzazione allestirà un parcheggio idoneo per le biciclette dei partecipanti al fine di permettere di usufruire in piena tranquillità dei servizi offerti. Per ogni bicicletta lasciata incustodita l'organizzazione **non si assume** nessuna responsabilità.

SI RICORDA ULTERIORMENTE CHE IN LOCALITA' "ABETONE" TERMINA L'EVENTO COPERTO DALLA SCORTA TECNICA . PERTANTO I PARTECIPANTI DOVRANNO PROSEGUIRE IN FORMA CICLOTURISTICA NEL RISPETTO DEL CODICE DELLA STRADA.

11. Controllo Anti-Doping

Al fine di prevenire per quanto possibile il doping negli sport popolari e nel corso dell'evento, tutti i partecipanti sono soggetti alle normative anti-doping applicabili. Vige in particolare il Codice Mondiale Antidoping e la norma statale sulla lotta contro il doping nello sport (Anti-Doping legge 376/2000 vedi [documentazione](#) sul website della FCI)

Nel corso della manifestazione, in ogni momento, (prima, durante e dopo la gara) possono essere effettuati senza preavviso controlli antidoping (training test o competition test).

Se un partecipante viene invitato dal giudice a presentarsi per un controllo antidoping, il partecipante deve presentarsi e collaborare. I locali richiesti sono forniti dall'organizzatore presso la sede logistica

Le misure per le violazioni delle norme antidoping o la mancanza di collaborazione in un controllo antidoping sono a discrezione dell'Organizzazione, la quale prendendo in esame anche le dichiarazioni della NADA, può determinare la squalifica del partecipante e, eventualmente, vietare la sua partecipazione agli eventi futuri.

12. Contatti e reclami

Eventuali reclami o obiezioni devono essere inviati per iscritto all'Organizzazione entro 24 ore dall'avvio dell'Evento al seguente indirizzo: avisbikeptasd@gmail.com

Non saranno accettati reclami oltre 7 gg (solari) dalla pubblicazione delle classifiche sul portale Keepsporting dedicato all'evento

Tutte le decisioni dell'Organizzazione (o del direttore di gara) sono definitive e vincolanti. Ulteriori sollecitazioni non sono possibili. I risultati non possono essere oggetto di procedimenti legali, procedure di conciliazione o procedimenti arbitrari (ecc.).

L'Organizzazione ha il diritto di realizzare e utilizzare registrazioni audio e video e foto dell'Evento. Si riserva il diritto di usare nome, immagine, voce e risultati per i propri scopi (ad esempio per scopi pubblicitari, su riviste, ecc.). Questo utilizzo - nel contesto delle vigenti normative legali nonché della dichiarazione sulla protezione dei dati di Avis Bike Pistoia asd – è consentito in tutti i mezzi di comunicazione, in ogni luogo, a tempo indeterminato.

Il Partecipante autorizza l'Organizzazione a utilizzare, citare, trasmettere, riprodurre e / o mettere a disposizione del pubblico il materiale in tutti i media (ad es. radio, televisione, cinema, eventi, elaborazione dati e su Internet). L'Organizzazione ha anche il diritto di apportare modifiche, tagli o altre modifiche al materiale immagine / audio e di utilizzare questo materiale modificato senza restrizioni.

Regole Generali, Diritti e doveri dei partecipanti

13. Generale

- a) Devono essere rispettate le norme vigenti sulla circolazione stradale. Si fa riferimento alle condizioni di registrazione e partecipazione.
- b) Le istruzioni dei preposti organi esecutivi e della direzione della corsa devono essere osservate.
- c) È obbligatorio indossare un casco protettivo omologato.
- d) Il numero di partenza deve essere chiaramente visibile sul manubrio. Inoltre, ogni partecipante deve indossare il braccialetto fornito con il pacco gara al fine di accedere ai ristori gratuiti.
- e) Il chip deve essere posizionato come indicato dal provider dei servizi di cronometraggio. Eventuali problemi di non tracciatura dei dati non sono da attribuire all'organizzazione.
- f) È vietata la partecipazione con il numero di partenza di un altro ciclista, lo scambio del numero con quello di un altro corridore, la partecipazione con due o più chip di rilevamento del tempo e la partenza da un gruppo di partenza diverso da quello indicato al ciclista al momento del check-in in Piazza del Duomo-Pistoia

- g) Ogni partecipante deve portare con sé il kit di riparazione, gli attrezzi e una camera d'aria di riserva per riparare i guasti.
- h) Si consiglia di indossare indumenti, adatti al percorso e in linea con le previsioni meteo del giorno dell'evento. Consigliato un antipioggia/antivento.
- i) Per motivi di sicurezza, mentre si pedala, è vietato effettuare telefonate o scattare foto (ad esempio "selfie").
- j) Veicoli di servizio o altri mezzi di supporto e assistenza privati (auto, e-bike, moto, scooter, ecc.) non sono ammessi e portano alla squalifica dei partecipanti assistiti. Sulla strada ci sarà una sufficiente scorta tecnica e veicoli di servizio, moto di servizio, auto della direzione di gara, diverse ambulanze e la vettura di fine gara.
- k) La vettura di fine gara segnala la conclusione del tratto nel quale la scorta tecnica cercherà di garantire la chiusura temporanea del traffico. Qualsiasi partecipante che pedala dietro questo veicolo in qualsiasi momento è conscio di proseguire a proprio rischio e di trovare traffico intenso. Tuttavia, c'è la possibilità di tornare in gara nel momento in cui si supera la vettura di fine gara. L'auto di fine gara rispetta esattamente i tempi di transito indicati dalle Autorità competenti.
- l) In ogni momento ci si può imbattere in interruzioni stradali senza preavviso, con veicoli in coda da un'ora. L'organizzazione impiega un sufficiente numero di addetti, in modo che non siano necessari propri veicoli di servizio.
- m) In caso di osservazione di partecipanti in difficoltà fisica, fuori del tratto coperto dalla scorta tecnica, i partecipanti sono invitati a chiamare con la seguente sequenza:
 - Soccorso Pubblico al numero unico 112
 - Contattare l'organizzazione ai numeri di contatto di cui al paragrafo 1
- n) Dispositivi di illuminazione, computer da bici, ecc. devono essere fissati in modo sicuro alla bici. Bisogna evitare di causare incidenti agli altri partecipanti. Ognuno è responsabile per danni verso terzi!

14. Comportamento antisportivo

- a. Tutti i partecipanti sono tenuti a rispettare le regole e le leggi vigenti; a dimostrare un comportamento sportivo e leale e a prestare sempre attenzione alla propria sicurezza e alla sicurezza degli altri partecipanti e delle altre persone presenti. Violazioni o comportamenti pesantemente antisportivi possono comportare l'immediata squalifica.
- b. Le violazioni delle norme antidoping applicabili saranno severamente punite. Si fa riferimento paragrafo 11 del Regolamento
- c. **Sui percorsi Granfondo e Fondo, è vietato l'uso di biciclette con pedalata assistita.**
L'Organizzazione è autorizzata a effettuare controlli a campione o controlli sistematici sulle biciclette (se necessario con l'assistenza tecnica). La non conformità o il rifiuto di sottoporsi ai controlli richiesti comporterà la squalifica immediata.
È invece consentita la partecipazione al percorso Vinci con le biciclette a pedalata assistita.
Vedere ulteriori dettagli al paragrafo 8.
- d. Non sono consentite le "spinte" da parte di persone che non partecipano alla gara.

- e. Sebbene le strade siano aperte al traffico, salvo nel periodo di 20 minuti per il passaggio degli atleti all'interno della scorta tecnica, i ciclisti non registrati non possono unirsi alle squadre di corridori; in caso contrario vengono segnalate e / o esclusi dalla competizione i ciclisti iscritti. In caso di incidente, potrebbero essere ritenute in determinate circostanze responsabili. I partecipanti che pedalano dietro la scia di ciclisti non registrati possono essere squalificati.
- f. I primi 3 partecipanti di ogni categoria sono tenuti a partecipare alla cerimonia di premiazione. I premi saranno consegnati di persona o altrimenti devoluti in beneficenza per decisione dell'organizzazione. Non è previsto la spedizione del premio.

15. Consapevolezza (Pericoli, Condotta, Responsabilità)

- a. Il partecipante riconosce che la pratica delle corse ciclistiche in generale e la partecipazione all'Evento (compresi gli eventi collaterali) in particolare comportano un'ampia varietà di pericoli. Il partecipante prende atto - a titolo di esempio sono presenti nell'elenco successivo - dei pericoli per l'incolumità fisica e accetta di correre questo rischio, consapevole dei pericoli a cui incorre.
- b. In aggiunta ai comuni pericoli connessi all'attività ciclistica, l'Organizzazione indica, sotto forma di esempi, i pericoli che comportano sia la partecipazione al tratto competitivo sia la partecipazione concreta alla manifestazione. Un pericolo per l'integrità fisica (così come gli effetti personali) potrebbe risultare, ad esempio, a causa dei seguenti fattori:
 - i. pedalare in gruppo,
 - ii. raggiungimento di alte velocità (anche da parte degli altri partecipanti),
 - iii. il verificarsi di errori di guida e di concentrazione dovuti alla propria fatica o sforzo (o degli altri partecipanti),
 - iv. l'influenza dell'asfalto scivoloso e - non ultimo a causa dell'altitudine - a volte del cattivo stato di conservazione della strada che influisce sul comportamento di guida dei partecipanti,
 - v. l'impossibilità di proteggere tutti i punti di pericolo (in particolare ostacoli naturali e artificiali) su tutto il percorso,
 - vi. il verificarsi di condizioni meteorologiche non previste in anticipo dalle autorità competenti,
 - vii. il percorso attraversa tratti di strada "boschivi", dove ci si può imbattere nel bestiame incustodito (ad esempio, mucche, cavalli o pecore), così come in animali selvatici o animali domestici che improvvisamente arrivano sulla strada e possono sporcare il percorso,
 - viii. il comportamento di altri corridori o di persone esterne (spettatori), ma anche di addetti o altre persone coinvolte nell'organizzazione dell'Evento.

Qualora queste ipotesi di rischio diventino reali, i risultati potrebbero essere gravi danni fisici, inclusi morte, dolore, stress emotivo, traumi, danni materiali, danni patrimoniali e così via. Questi danni possono riguardare non solo il partecipante, ma anche altre persone al seguito o parenti.

- c. Il partecipante prende atto che le strade non sono chiuse completamente al traffico e comunque non per tutta la durata dell'intero Evento. Qui si applicano le norme vigenti sul traffico stradale: il partecipante si deve informare sulle norme, le quali devono essere seguite da ciascun partecipante. Se l'Organizzazione constata violazioni delle norme sulla circolazione, i dati personali del partecipante vengono inoltrati a chi di competenza.
- d. Per la propria sicurezza e per quella di tutti gli altri partecipanti e spettatori, i partecipanti si impegnano a rispettare le leggi vigenti e i regolamenti stabiliti dall'Organizzazione (ad esempio, uso del casco, divieto di veicoli di supporto, ecc.), nonché le istruzioni dettate dagli organi competenti o dell'Organizzazione (Direzione di gara, addetti alla sicurezza ecc.). Le violazioni possono portare alla squalifica e all'annullamento dell'iscrizione e il partecipante può essere ritenuto responsabile secondo le norme generali.
- e. Il partecipante conferma di aver controllato la sua attrezzatura e che quest'ultima si trova in condizioni adatte, conformi alla legge e idonee per la partecipazione all'Evento.
- f. In considerazione di tutte le circostanze della manifestazione e dell'accettazione di tutti i rischi associati, il partecipante rinuncia - anche a nome del suo successore - a ritenere responsabile l'Organizzazione, i suoi addetti, rappresentanti e collaboratori.
- g. Il partecipante, informato e cosciente di tutte le circostanze dell'Evento e dell'accettazione di tutti i rischi ad essa associati, rinuncia - anche a nome del suo successore legale - a ritenere responsabili l'Organizzazione, i suoi addetti, rappresentanti e collaboratori. Questo esonero di responsabilità non ha valore di colpevolezza se i danni alle persone - causati dalle persone sopraelencate - sono danni materiali causati accidentalmente per disattenzione, danni causati intenzionalmente, nonché danni da risarcire per legge in merito alla responsabilità civile.
- h. Inoltre, il partecipante ritiene che l'Organizzazione e le persone di cui al punto precedente non abbiano alcuna responsabilità in merito a tutte le azioni, danni, pretese o lamentele che, a causa della partecipazione all'Evento, vengono loro presentati, anche da terzi.
- i. L'Organizzazione declina ogni responsabilità per incidenti, furti o qualsiasi tipo di danno ai partecipanti o a terzi prima, durante e dopo l'Evento nella sede logistica e nelle aree attrezzate per i ristori.
- j. Per i danni alle biciclette o altre cose, "scambi" a causa di episodi successi durante la corsa (ad esempio a causa di una caduta), presso le stazioni di ristoro e nel "parcheggio biciclette" l'Organizzazione non si assume alcuna responsabilità.
- k. L'Organizzazione accetta l'iscrizione solo da parte di atleti tesserati ed in regola con il certificato medico previsto per il percorso selezionato. Obbliga gli atleti di cittadinanza NON italiana e NON tesserati UCI, a sottoscrivere una assicurazione giornaliera tramite l'ente di promozione sportiva ACSI. Vedere paragrafo 5 relativo alla modalità di iscrizione.

- I. **È vietato gettare via qualsiasi rifiuto** (ad es. sacchetti di gel) al di fuori delle zone di ristoro che verranno attrezzate con adeguato numero di contenitori per i rifiuti.
Per favore gettate la spazzatura in questi contenitori. Grazie!